

LISA 1 – TEHNILINE KIRJELDUS

Takkamäe mahasõit, mis asub Mündi küla, Paide linn, Järva maakond, KÜ 56502:003:0118. Takkamäe mahasõidule on juurdepääs tagatud 5650031 Takkamäe teelt.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tegemata ja need teostab ehitaja. Ehitaja teostab vajalike ja segavate puude ja põõsaste raie ja kokkuveo. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (0,18 ha). Kännud juuritakse teede puhul kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse võimalusel freesimise teel või eemaldatakse võsa juurestik kaevamise käigus. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant.

Enne ehituse algust likvideerida põhiliselt tagasipööramisekoha lõunapoolses otsas asuv prügimägi. Prügi leidub väiksemate kogumitena ka mujal ehitusalal. Pinnas tuleb sõeluda ja prügi utiliseerida, maapind tasandada. Mineraalne pinnas, mis sobib teerajatisse muldeks, koos väiksemate kividega (kuni fr 100 mm) võib kasutada tagasipööramisekoha muldes.

Rajatavate nõvade 101 ja 102 pinnas kasutada samuti tagasipööramisekoha muldes. Nõvad on ette nähtud rajada põhja laiusega 1m ja nõlvusega 1:3.

Takkamäe mahasõidu ehitav lõik saab alguse 5650031 Takkamäe teelt ning lõppeb T-kujulise tagasipööramise kohaga T-TP. Tagasipööramisekoha mulle on rajatakse minimaalselt 24 cm paksuselt (teljel) kohalikust mineraalpinnasest. Mulle tihendatakse ning profileeritakse kahele poole 3.5% külgskaldega. Mahasõidu laius kitsaimas kohas on 6,5m ja pöörderaadiused on 15m. Mahasõidu pikikalle on 1%.

Takkamäe mahasõidu kruusast katend on ette nähtud ehitada kahekihilisena kruusast. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht on rajatakse paksusega 0,30m ning aluskihi ehk kandva kihi rajamiseks on ette nähtud kasutada sorteeritud kruus, Positsioon nr. 4. Kruusast katendikonstruktsiooni pealiskihki ehk kulumiskihti rajatakse paksusega 0,10m ning pealiskihki ehk kulumiskihti rajamiseks on ette nähtud kasutada purustatud kruus, Positsioon nr. 6.

Kahekihilise kruuskatte alla paigaldatakse geokomposiit (PET või PP, Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 50/50$ kN +geotekstiil 150g/m²) samuti erinevalt projektis ka Takkamäe tee mahasõidu alla.

Ristumiskohale paigaldatakse liiklusmärk nr 221 "Anna teed" komplekt ja liiklusmärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt rekonstrueeritavale teele liikumisel paigaldatakse tee algusele liiklusmärk nr 341 "Massiivirang" komplekt koos lisateetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

Projektis toodud 5650031 Takkamäe mahasõidul projekteeritud Geotekstiil NGS4 on kogu objekti osas asendatud geokomposiidiga (PET või PP, Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 50/50$ kN +geotekstiil 150g/m²).

Projektis toodud teealuse (kruus fr 0/63 mm (Pos 3)) on täpsustatud sorteeritud kruusa positsioon nr 4 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) Lisas 10.). Teealuse ehitusel kasutatav labori poolt deklareeritud sorteeritud kruus positsioon nr 4 terastikuline koostis võib hälbida terastikulisest koostisest Maanteeameti „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise" MA 2016-012 järgi esitatud hälvete võrra järgmiselt:

	Sõela ava, mm					
	1	2	4	8	16	31,5
	Hälve sõelal, massi-%					
Positsioon 4	+/-5	+/-5	+/-7	+/-7	+/-8	+/-8

Ehitusobjektile peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusmärgid nr 158 „Teetööd", nr 331

„Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusemärgid.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikenemise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).